

- 3.从图中可以看出，这个地区人口变化趋势的一个突出特征是（ ）
A．青壮年劳动力过剩 B．人口老龄化显著 C．自然增长率上升 D．人口出生率较高
- 4.目前我国的人口年龄结构大致符合图中的（ ）
A．a B．b C．c D．a 或 c

5. 1949 ~ 1997 年，我国耕地总面积变化不大，人均耕地面积减少了近 60%，但年产粮食总量增长了 3 倍多，这说明环境承载力 ()

- A. 与消费水平无关 B. 可以无限提高 C. 与科技水平相关 D. 小于人口合理容量

国际上形成了两大类城市化扩容模式，一类是以美国、加拿大、澳大利亚为代表的“外延式”，该模式建筑密度较低，主要在两维空间内扩大城市空间容量；另一类是以日本、新加坡和中国香港为代表的“内含式”，该模式既保持城区较高的建筑密度，又充分开发利用地下空间。据此判断 6 ~ 7 题。

6. 美、加、澳三国之所以采用“外延式”的城市扩容模式，其主要原因是 ()

- A. 人口密度 B. 人口数量 C. 城市化水平 D. 经济发展水平

7. 若在我国的城市发展中，效仿美、加、澳的模式，追求宽马路、大广场等低密度、高标准建筑的布局，将会带来的后果是 ()

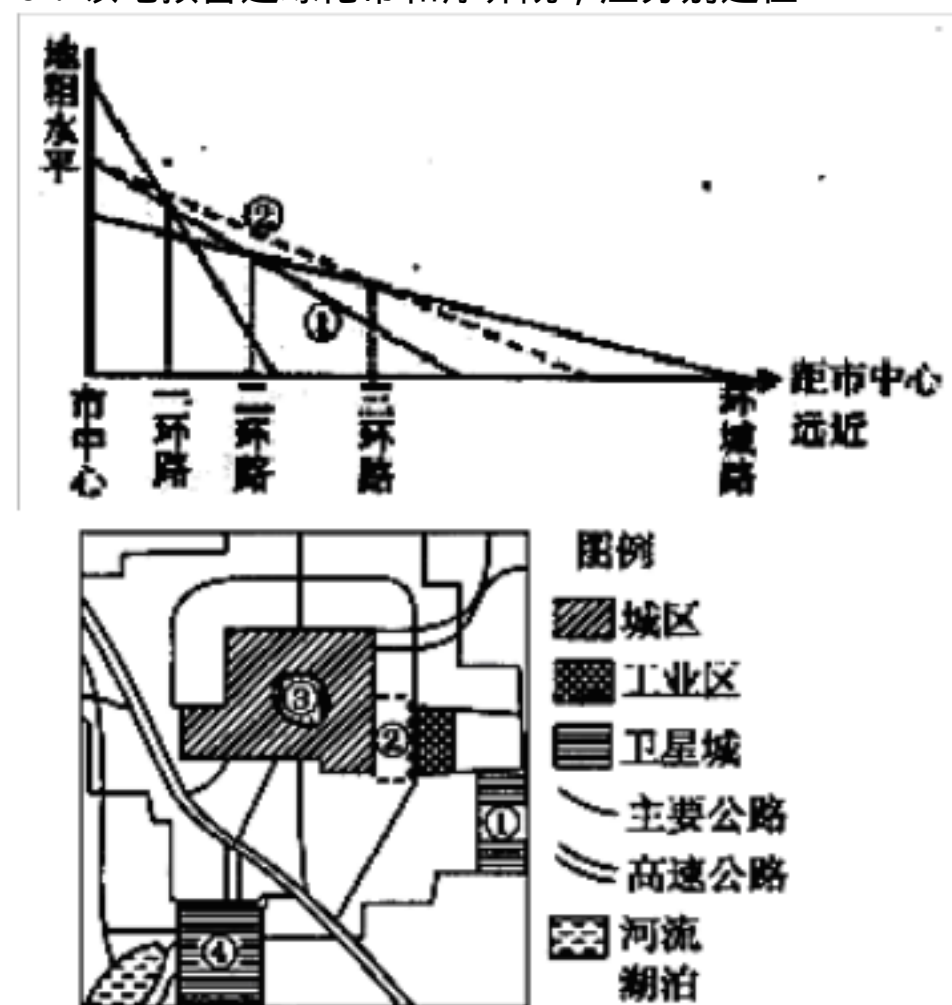
- A. 城市中心区萎缩加剧 B. 增加就业困难，失业人数增多
C. 交通拥挤、居住条件差 D. 降低土地资源的利用率

右图为某城市内部功能分区示意图，读图完成 8~9 题。

8. 下列关于图中 ① 处的说法，正确的是 ()

- A. 商业密度小
B. 地租水平低
C. 建筑物较矮小
D. 气温较郊区高

9. 该地预备建绿化带和疗养院，应分别建在



()

- A. ① 和 ② B. ② 和 ③
C. ① 和 ③ D. ① 和 ③

下图是我国某大城市各类土地利用付租能力随距离递减示意图。读图完成 10 ~ 11 题。

10. 当 ① 线变成 ② 线时，则住宅功能区可拓展到 ()

- A. 一环路 B. 二环路 C. 三环路 D. 环城路

11. 近年该市的工业部门大部分由城区迁移到郊区，主要原因是 ()

城区用地紧张，地租上涨 城市交通网的不断完善 为了缓解城区日益严重的环境污染
郊区廉价劳动力丰富 人口向郊区迁移

- A. B. C. D.

下表为“ 2000 年和 2010 年江苏省不同地区城镇人口及比重 ” 。据此完成 12 ~ 13 题。

	城镇人数 (万人)			城镇人口比重 (%)		
	2000 年	2010 年	年增长率 (%)	2000 年	2010 年	增长百分点
苏南地区	1467	2288	4.54	59.6	70.3	10.7
苏中地区	636	917	3.73	37.7	56.0	18.3
苏北地区	983	1533	4.54	31.2	51.5	20.3

12. 有关江苏省不同地区城市化的叙述，正确的是 ()

- A. 苏北、苏中和苏南城镇人口增长速度相同
B. 十年间苏南城镇人口数量增加最少
C. 2010 年苏中城镇人口比重高于苏南和苏北
D. 苏北城镇人口增长幅度较苏南和苏中大

13. 关于城市化对地理环境的影响，叙述正确的是 ()

- A. 地下径流增大 B. 生物多样性增加 C. 热岛效应增强 D. 土壤肥力提高

下图中，各坐标轴分别表示气候、地形、河流三种区位因素，箭头指示方向表示区位条件越来越好。读图回答 14 ~ 15 题。

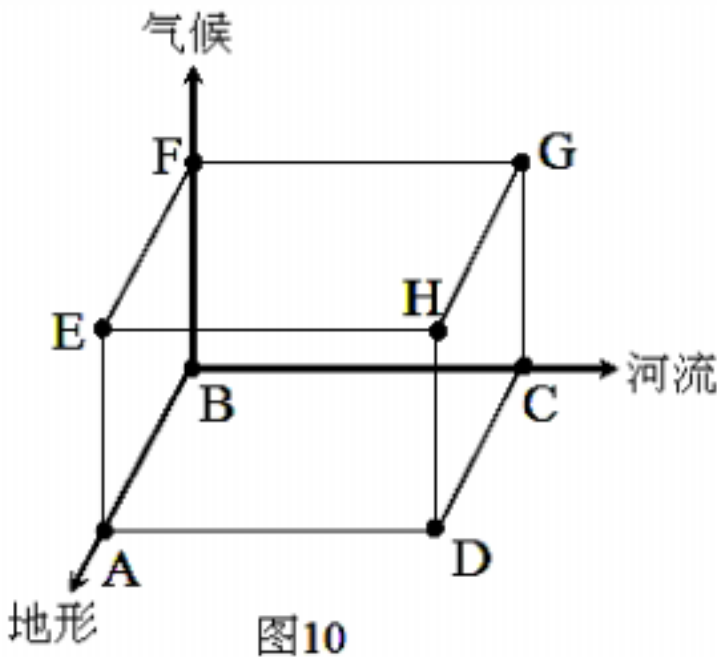


图10

14 . 若仅考虑三个因素，则区位条件评价正确的说法是 ()

H——最优 B——最劣 F——最优 D——最劣

A . B . C . D .

15 . 若用此图分析有关区位因素，则下列说法正确的是 ()

- A . 若此图表示聚落区位因素，则 B 地聚落最可能呈带状分布
B . 若此图表示农业区位因素，则 A 地受地形限制
C . 若此图表示工业区位因素，则 E 地水运条件最好
D . 若此图表示人口区位因素，则 G 地人口可能分布在河谷地区

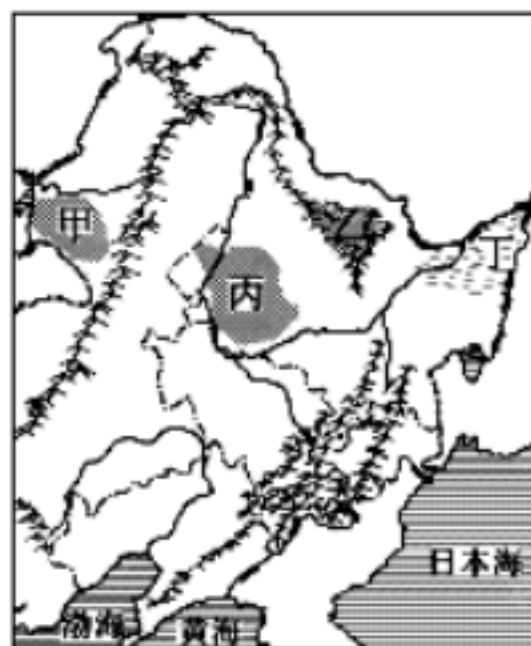
近三年来，我国云南省持续发生旱灾。 2011 年泰国发生了严重的洪涝灾害。 下图为“ 部分地区主要农业地域类型分布示意图 ” 。据此完成 16 ~ 18 题。



16. 图示农业地域类型为 ()
A. 商品谷物农业 B. 水稻种植业 C. 混合农业 D. 乳畜业
17. 两旱涝灾害频发的共同原因是 ()
A. 台风活动频繁 B. 锋面活动频繁 C. 气温变化大 D. 季风的不稳定性
18. 在农业生产中, 为防御旱涝灾害可采取的主要措施是 ()
A. 提高农业机械化水平 B. 培育良种 C. 加强水利工程建设 D. 改良土壤

读右图, 回答 19 ~ 20 题。

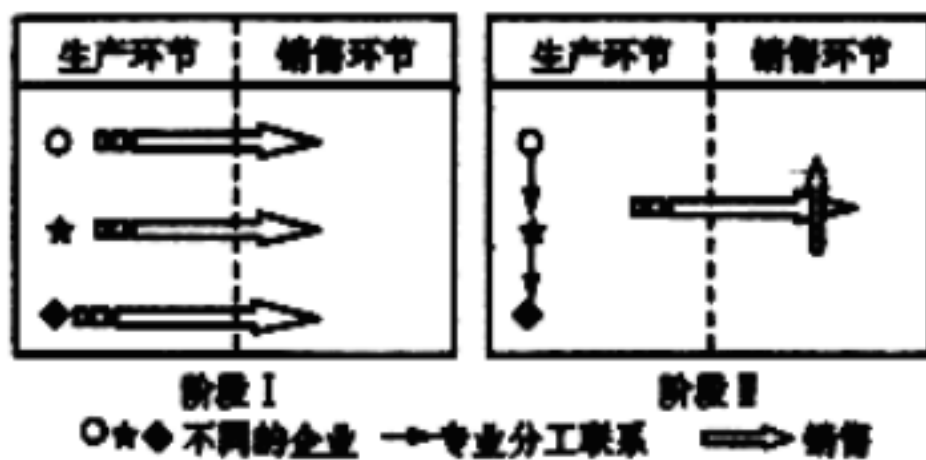
19. 甲、乙地区分别适宜发展 ()
A. 种植业、畜牧业
B. 畜牧业、林业
C. 畜牧业、种植业
D. 种植业、林业
20. 丙地是我国重要的商品粮产区, 其农业地域类型的生产特点是 ()
A. 农产品以水稻为主



- B. 以自给自足为生产目的
C. 生产规模大, 商品率高
D. 人多地少, 机械化水平低

下图表示某地区工业发展不同阶段的生产与销售情况, 读图回答

21 ~ 22 题。



21. 阶段 , 该地区企业生产特点有

()

专业分工程度低

总体生产能力强

各企业团结协作

各企业之间联系少

A. B. C. D. E.

22. 阶段 与阶段 相比, 该地区企业发展的优势有 ()

环境污染减轻

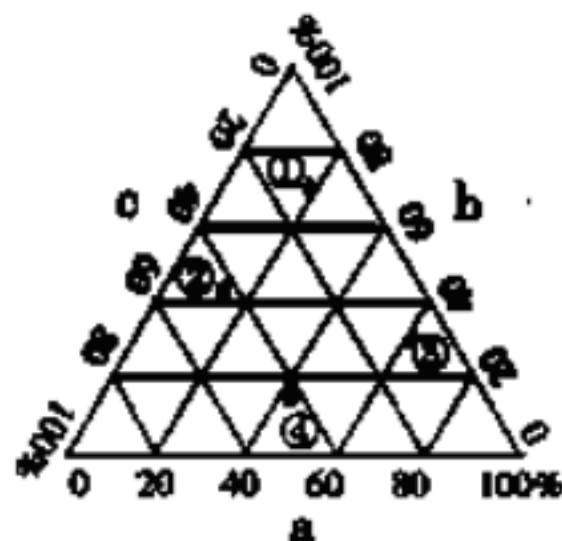
原料渠道拓宽

规模效益增强

交易成本降低

A. B. C. D. E.

读三角坐标统计图, 回答 23 ~ 24 题。



23. 看若该图表示工业部门对不同区位因素的依赖程度, a、b、c 分别表示原料、能源和市场 (不考虑其它因素) 。则 、 代表的部门最有可能是 ()

A. 炼铝、 石油加工

B. 制糖、 炼铝

C. 钢铁、 电子

D. 汽车、 纺织

24. 若 a、b、c 分别表示农业生产社会经济投入中的劳动力投入、生产资料投入、科技投入, 则图中四点最能体现亚洲水稻种植业特点的是 ()

A. B. C. D. E.

下图是 “ 美国本土某种工业生产厂的分布图 ” , 读图并结合所学地理原理回答 25 ~ 27 题:

25. 该工业的布局属于 ()



A. 资源指向型

B. 市场指向型

- C.动力指向型 D.技术指向型
- 26．该工业最有可能是 （ ）
- A.飞机制造业 B.汽车制造业
- C.瓶装饮料工业 D.高档时装工业

- 27．美国最大的电子工业中心位于图中 （ ）
- A. 地区 B. 地区
- C. 地区 D. 地区

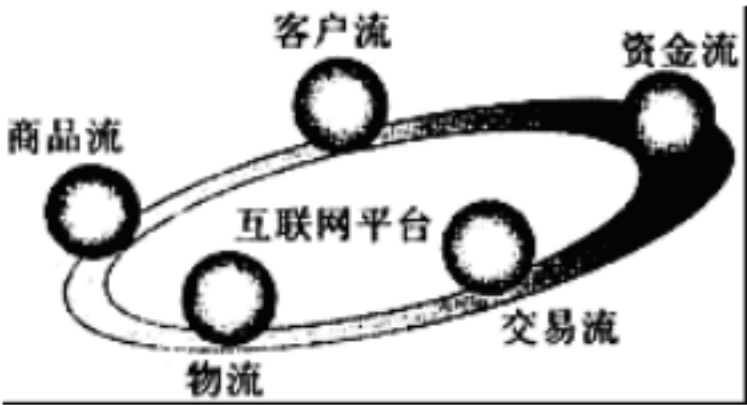
下图为某市用地略图， 其中 c 为高新工业区， 城市北面多为盐碱地， 东面和南面以高产田为



主。据此完成 28～29 题。

28. 假如该城市工业布局较为合理，则这里的盛行风向不可能是 （ ）
- 东北风 东南风 西北风 西南风
- A. B. C. D.
29. 该城市工业区发展的延伸方向，主要是 （ ）
- A．沿河流流向 B．沿交通干线方向
- C．沿地价变高方向 D．沿地势倾斜方向

B2C是英文 Business-to-Customer（商家对顾客） 的缩写， 是近年来依赖于互联网迅速崛起的新颖销售模式。如众多年轻人购物首选的淘宝网即属此类经营模式。读 B2C 交易流程示意

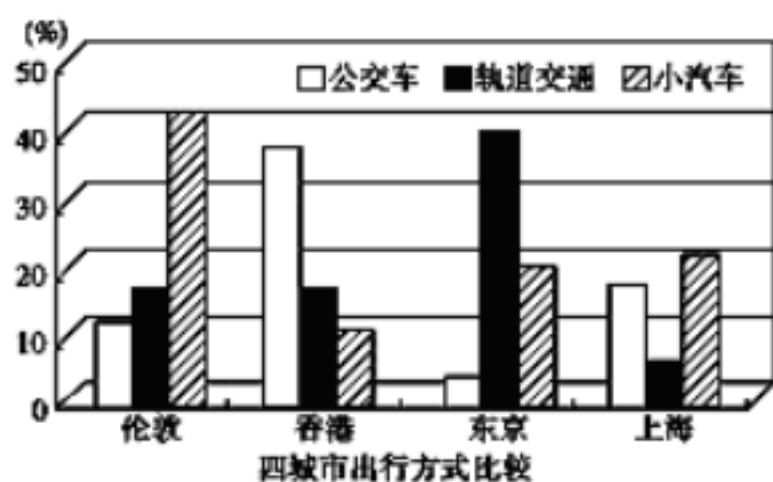


图，完成 30～31 题。

30. B2C 模式（ ）
- 是人类活动地域联系的重要方式之一 易受自然环境的影响，成本高、利润低
- 宜将商业网点布局在中心商务区 依赖于现代物流业不断的发展
- A. B. C. D.

- 31.在 B2C 模式中，物流公司可以随时了解运输车辆 在运输途中所处位置，主要应用的地理信息技术有（ ）
- RS GPS GIS 数字地球
- A. B. C. D.

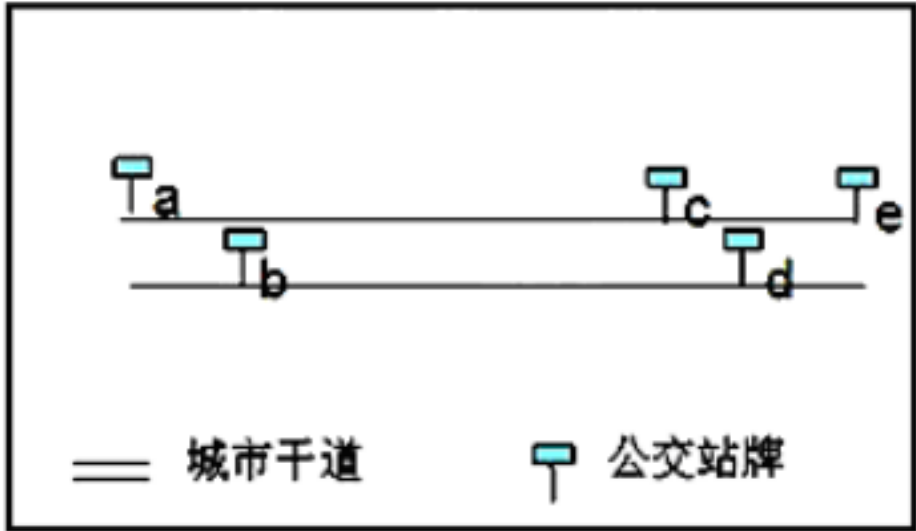
9 月 22 日为“国际无车日”。近年来，许多城市都采取了相应措施，以实现节能减排。读下列图表，回答 32～33 题。



交通方式	能耗 (MJ/人 km)
小汽车	3.2 ~ 4.7
摩托车	1.8 ~ 2.8
公交车	0.3 ~ 1.4
有轨电车	0.17 ~ 0.8
轨道列车	0.05 ~ 0.11

32. 四城市中，交通能耗最低的是 ()
- A. 伦敦 B. 香港 C. 东京 D. 上海
33. 上海城市交通在节能减排方面应采取的措施是 ()
- 发展轨道交通 减少汽车产量
- 优先发展城市公共交通 以自行车或步行替代机动车出行
- A. B. C. D.

下图为某城市主干道公交站牌分布示意图，完成 34 ~ 35 题。

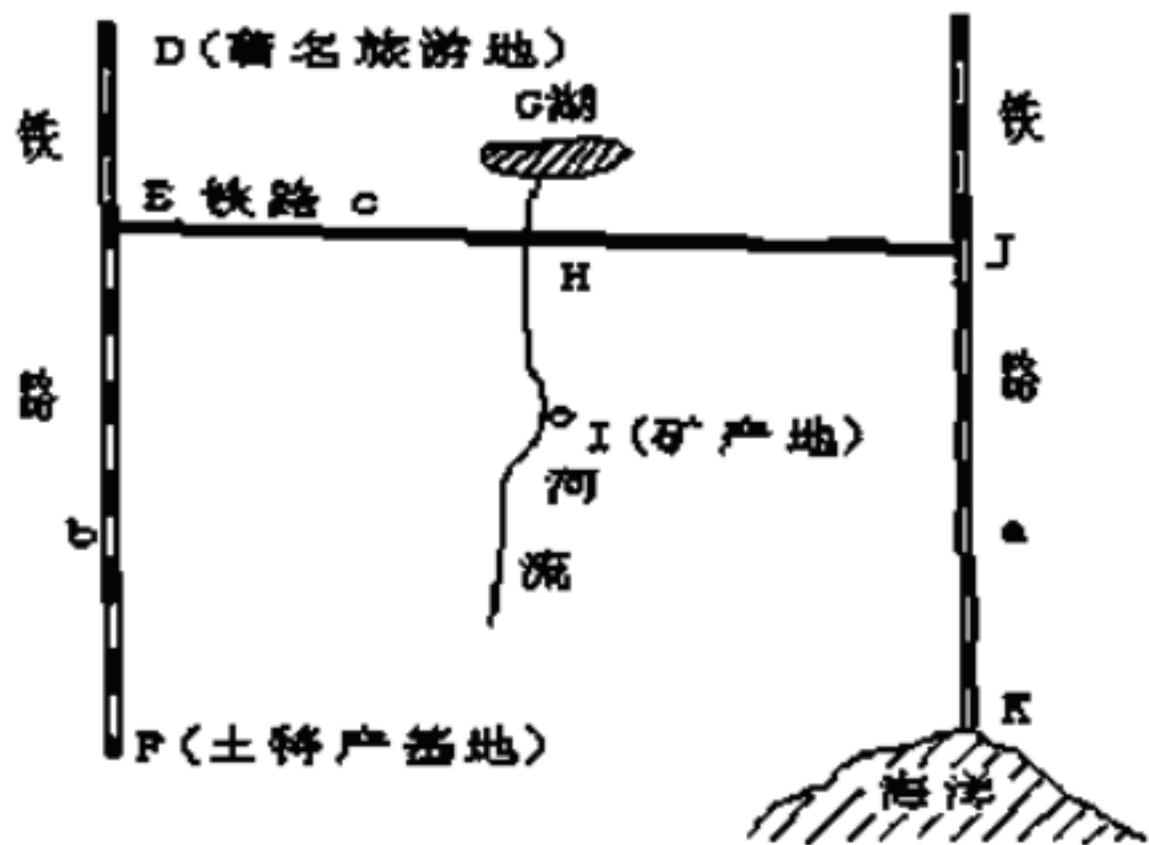


34. 位于道路两侧的公交站牌 a 与 b 不并排布局的原因是 ()
- A. 避免交通拥堵 B. 使得布局美观
- C. 分散人流车流 D. 减少交通事故
35. 位于主干道同一侧的公交站牌 c 和 e 距离较近，可能的原因是 ()
- A. 位于路口 B. 客流量非常大
- C. 广告宣传 D. 减轻运输压力

二、综合题：（共 3 题，30 分）

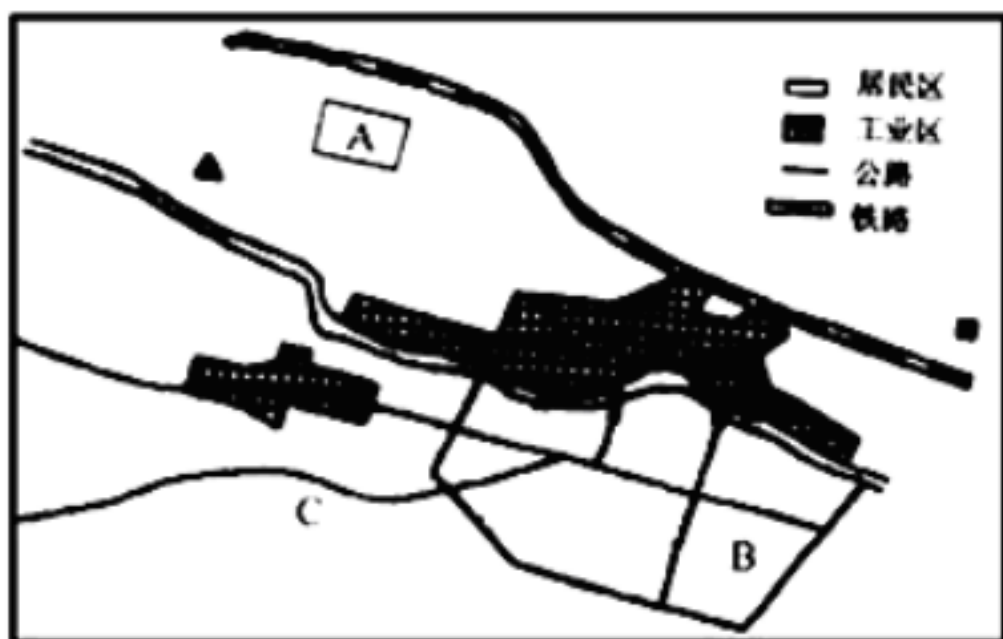
36. 如下图所示，铁路 a 沿线经济发达，铁路 b 沿线经济欠发达，G 湖农业发达，水灾频繁。新建铁路 c (E-H-J)，全长 300 千米。铁路 c 的社会经济影响有（从下列选项中选出四个正确项，将其代号填入空格）：（每空 2 分，共 8 分）

_____；_____；_____；_____。



- 可将 I 地矿产运至 D 城发展大型冶金工业。
- 铁路 a 运量不变，铁路 b 运量增加。
- J 城和 E 城成为新的铁路枢纽。
- K 城经济腹地扩大，窗口作用加强。
- 可调节 G 湖入湖径流量。
- 可扩大 F 地土特产和 I 地矿产的外运量。
- H 城的经济区位明显改善，成为新的铁路枢纽。
- 有利于 G 湖区的抗洪救灾和农业发展。

37．下图是“某城市功能区布局示意图”，读图完成下列要求。（12 分）



- (1) 根据图中工业布局的位置，判断该地区的主导风向最有可能是 _____ 风。(2分)
- (2) 从图中可以看出，该市工业分布除考虑风向外，在分布上还体现 _____ 和 _____ 等特点。(4分)
- (3) 在 A 地建一大型工厂，从当地的资源条件出发，可考虑兴建 _____ 厂。(2分)
- (4) 该市 C 地建有一大型轻纺工业品批发城，这里发展商业的有利条件是 _____ (4分)
- _____。

38. 读京沪高速铁路示意图，回答问题。(10分)



- (1) 京沪高速铁路建设的首要区位因素是 _____。(2分)
- (2) 京沪高铁尽可能将全线采用以桥代路方式，其目的主要是 _____。
- (3) 山东省西部经济开发水平差异较大，京沪高速铁路的建设将对山东省西部经济的发展产生哪些有利影响。(6分)

临沭一中 2011 级阶段学情调研

地理（参考答案）

一、选择题：（每题 2 分，共 70 分）

1—5 DABBC	6—10 ADDBC	
11—15 BDCCD	16—20 BDCBC	
21—25 ACACB	26—30 CCCBA	31—35 BCBAB

二、综合题：（共 3 题，30 分）

36.（8 分）

【答案】：③④⑥⑧

【解析】：D 城为著名旅游胜地，若大力发展冶金工业，将导致 D 城严重的环境污染，破坏 D 城的旅游环境，故不可取。铁路 c 把铁路 a 和 b 相连，这样，使铁路 b 线找到了出海口，所以铁路 a 的运量会增加。铁路枢纽是指两条或两条以上铁路交汇的城市，故③是正确的。由于铁路 c 的作用，实现了海陆河湖联运的综合运输网络，所以 K 地的经济腹地从铁路 a 沿线扩大到铁路 b 沿线和铁路 c 沿线及河湖两岸。故④也是正确的。铁路无调节河流径流的功能。通过铁路 c 可将 F 地和 I 地的资源经铁路 a 和港口 K 向外输出，应是正确的。H 城只有一条铁路 c 经过，故不能称之为铁路枢纽。由于综合运输网的形成，对 G 湖区的抗洪救灾和农业发展带来很大好处。所以⑥也是正确的。回答本题时要抓住题干的核心内容，即铁路对社会经济的影响。然后，仔细读图，并从图中获取答题的重要信息，如铁路沿线的资源、河流、海洋、旅游地的信息。最后按顺序逐个分析判断，得出正确答案。

37.（12 分）

- （1）东南风 （2）处于城市外围；沿交通干线分布 （3）钢铁厂
（4）位于郊区，地价较低；位于公路沿线，交通便利

38.（10 分）

- （1）社会经济
（2）为了节省我国东部地区宝贵的土地资源
（3）大量投资将增强就业机会，并强力拉动相关产业的发展；
将推动山东省西部基础设施的建设；
促进商品流通，加快脱贫步伐；
带动沿动沿线地区旅游业的发展。（任 3 点）