

第一节 西南区交通运输建设的地理背景



第一节 西南区交通运输建设的地理背景

★区位条件:

范围：三省二区一市（大西南与通常所说的西南范围有所不同）。

(1) 通常西南区：川、滇、黔、渝三省一市。

(2) 大西南：川、滇、黔、渝、藏。

(3) 本书西南区包括川、滇、黔、渝、桂、藏三省两区一市。

思考1：为什么将广西纳入大西南经济协作区范围？

广西以“背靠大西南，服务大西南”为发展战略，是西南区对外联系最近便的出海门户；随交通建设的发展，尤其是南昆铁路的建设，使得广西与西南三省一市的地域联系更密切。

区位优势（地理位置）：

地处西南边疆，国境线漫长；位于内陆腹地，区内开发程度低；战略大后方，非常时期有发展契机；随改革开放的深入，区位优势会加强。

★自然条件和资源条件

自然条件(地形地势对交通建设的影响):山区高原的地形对发展交通极为困难,东西跨三级阶梯,地势起伏大,增加交通建设的难度。

青藏高原	地势高,气候寒冷,荒漠、冻土广布,雪山连绵 (发展交通极为困难)
横断山区	山河纵列,山高谷深,横断东西交通
四川盆地	周围山岭环绕,内部低山丘陵起伏,素有“蜀道难”之说
云贵高原	峰丛林立,地表破碎,地形崎岖,交通不便

西南区发展交通运输的有利条件和不利因素

- 有利条件：区位优势。地处边疆地区，内陆腹地广阔，是战略大后方。
- 不利因素：地形复杂，高原山地比例大，不利于交通运输建设。

西南地区铁路运输不畅的原因：

- (1) 铁路密度低。
- (2) 对外通道少。
- (3) 技术设备标准低。
- (4) 铁路病害严重。
- (5) 铁路运输负担过重。

思考2：交通运输与区域经济发展的关系

区域经济发展与交通运输相辅相成。交通运输是区域经济发展的必要条件和重要基础，而区域经济发展又决定着交通运输建设的需求和投入。目前，西南地区经济发展的主要制约因素是交通运输。

思考3：请从地质、气候、水文等方面分析其对西南地区交通建设的影响。

本区地壳构造运动活跃，地质灾害频繁；气候地区差异明显，气候灾害较多；这两者均对本区交通建设和维护带来极大困难。

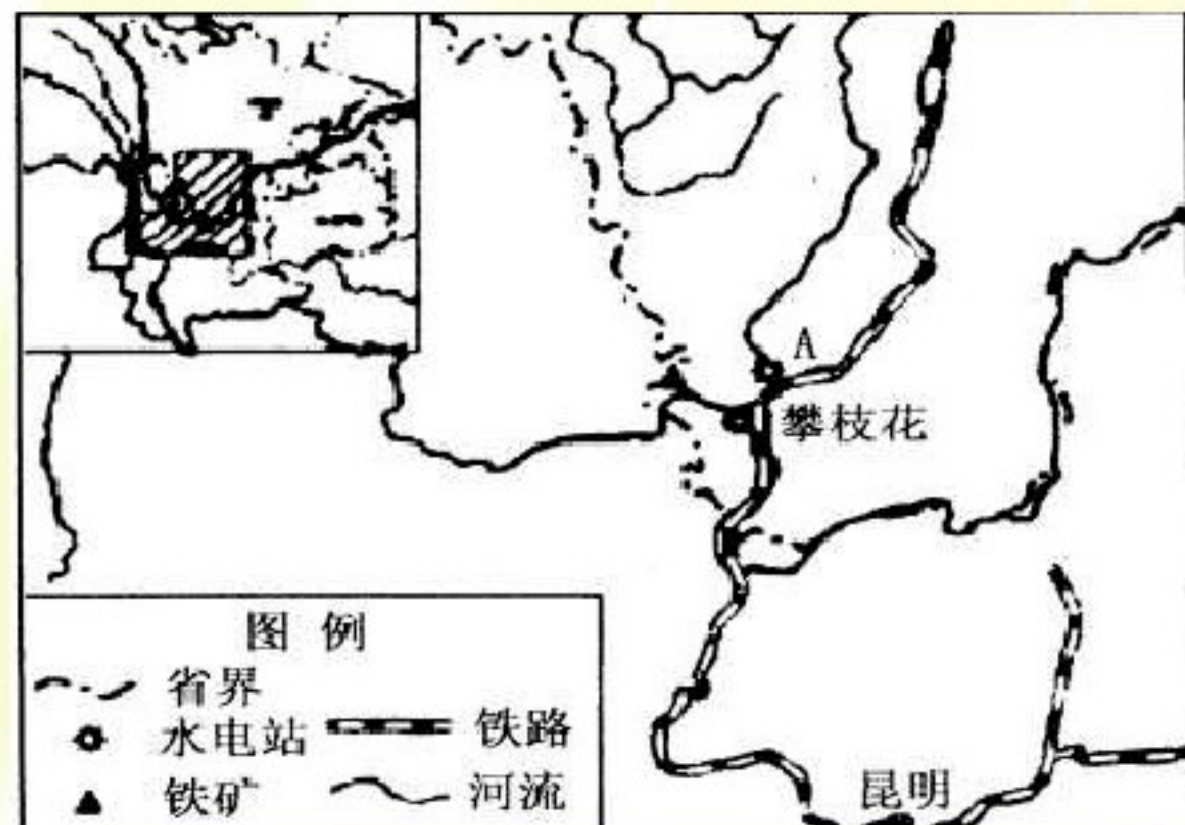
河流虽多，但山高谷深，滩多水急，整体航运条件差，只有川江和西江河段航运价值较高。

阅读分析下列资料，回答问题：

1、影响攀枝花工业区位的有利自然因素主要是：

丰富的铁矿资源，充足的水资源和水运条件。

南昆铁路的建设，促进了该基地的进一步发展。



2、A水电站建设的主要区位因素有：**水能资源丰富，适于修建堤坝。**

思考4：归纳本区自然资源的特点：

总量大，种类多，资源与能源配套较好。

●本区的资源开发程度低，具有很大潜在价值：开发程度低与发展机遇是并存的。西南地区的交通建设在本区资源开发当中显得尤其重要。

★社会经济条件:

现状: 本区经济发展水平比较低。

1、已形成重工业为主体的工业体系

(1) 基础: 矿产水能丰富

(2) 工业部门: 钢铁、有色冶金、能源、化工

2、交通制约经济发展

(1) 西南区内部经济联系和协作薄弱

(2) 外运能力不足, 影响生产

3、加强交通运输建设是西南地区经济发展的首要问题。

思考5: 本区经济发展水平低的原因?

本区自然条件复杂, 经济基础薄弱, 贫困人口多, 交通建设滞后, 尤其是交通条件对西南地区经济发展起着明显的制约作用。加强交通建设, 缓解交通运输紧张状况, 是西南地区发展需要解决的首要问题。

读“大西南某些指标占全国的比例”表，结合课文和所学，思考：

地区	面积	人口	资源潜在总值	国民生产总值	人均国民生产总值
西南区	>25	20	23.3	12	60
全国	100	100	100	100	100

1、从表中你可得出什么结论呢？

经济总体水平较低，但潜力较大

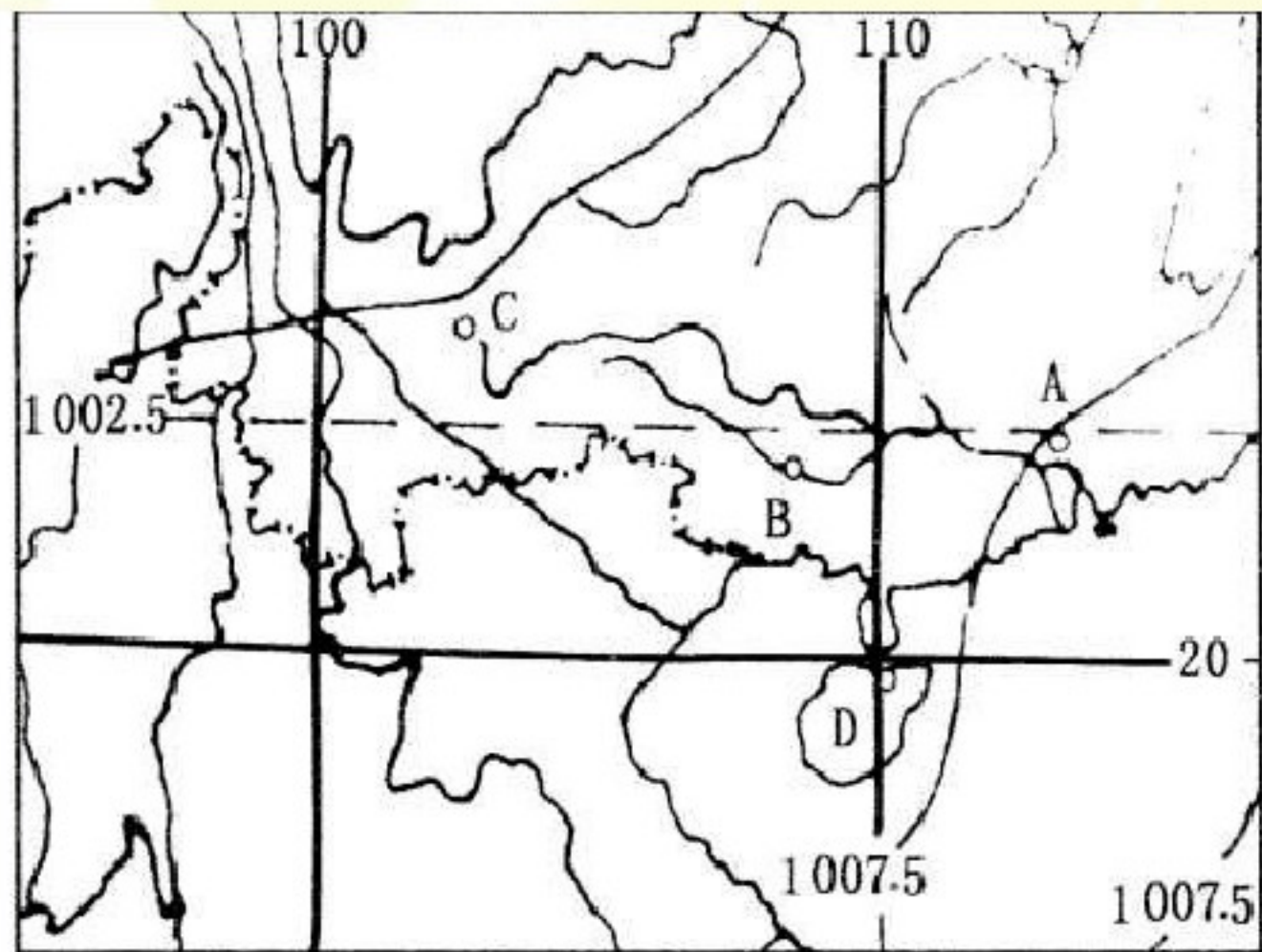
2、你能分析经济水平低的原因吗？本区经济发展需要解决的首要问题是什么？

——地处边疆内陆的少数民族聚居地，原有的经济基础十分薄弱，最主要的是**交通**的建设仍不能满足经济发展的需要。

——加强**交通建设**，缓解交通运输状况

1.读图回答问题:

(1)图示区域内河流流向多为 **处北向南 (西北向东南)**，河流分别属于 **印度洋** 水系和 **太平洋** 水系。此季节各河流水流量 **增加** (增加、减少)。



(1) 图示区域河流流向多为

河流分别属于

(2)该区域已形成世界又一个自由贸易区，在这个自由贸易区中起重要作用的为 **B** 城(填字母)和 **C** 城(填字母)各自所在的省。

(3)在这个自由贸易区中，C城所在省与其他地区的联系主要通过 **澜沧江** 水系的国际航运以及国际公路；B城所在省区则可通过 **海、陆、空、河** 立体交通方式实现与自由贸易区的联系。

(4)C城所在省进行交通建设时，应该考虑到的地质灾害的影响是 **(AC)** A. 地震 B. 水土流失 C. 泥石流、滑坡 D. 冻土

2.西南地区经济发展的有利区位是 **B**

A. 地域广、腹地深、地形复杂

B. “沿海、沿江、沿边”，距南亚、东南亚诸国位置近

C. 资源丰富，物产富饶，但商品经济不发达

D. 远离东部经济发达地区，区内开发程度低

3.下列叙述，不正确的是 **B**

A. 西南地区地域广阔、腹地深、地形复杂、沟通不便

B. 西南地区是我国战略的前沿地区

C. 在新中国成立后，西南地区成为我国“三线”建设时期的重点地区

D. 随着对外开放的不断实施，西南地区的区位优势明显加强

4. 修建青藏铁路需要解决的技术难题最主要是 **D**

A. 高寒缺氧 B. 雪山连绵 C. 冰川广布 D. 多年冻土

5. 西南地区发展钢铁、有色冶金、化工等原材料生产地的优越条件有 **A**

①矿产种类多、储量大、地域组合好 ②水能资源富，能源供应充足 ③交通发达，便于产品的输出 ④技术力量强，消费市场巨大

A. ①② B. ②③ C. ③④ D. ①④

6. 对西南区自然条件和交通建设影响最深刻的是 **A**

A. 地形地势 B. 气候水文 C. 土壤植物 D. 地质矿产